

ООО «Флайг+Хоммель»

Утверждаю:

Генеральный директор

ООО «Флайг+Хоммель»



Кузнецов Д. А.

«26» марта 2014 г.

Precote® 85

Микрокапсульные покрытия предварительного нанесения
для герметизации и фиксации резьбовых соединений

Руководство по эксплуатации

001-Precote85-2014

Заволжье
2014

Содержание

1	Общие положения.....	3
2	Описание продукта.....	4
3	Использование по назначению.....	7
4	Технические характеристики покрытия предварительного нанесения Precote [®] 85.....	7
5	Основные требования и рекомендации к резьбовым изделиям с покрытием Precote [®] 85. Монтаж резьбового изделия с покрытием Precote [®] 85.....	8
6	Возможность повторного применения.....	9
7	Упаковка. Хранение. Транспортировка.....	10
8	Безопасность.....	10
	Приложения.....	11
	Приложение 1.....	11
	Приложение 2.....	12
	Приложение 3.....	14
	Приложение 4.....	15
	Приложение 5.....	16
	Приложение 6.....	17
	Лист регистрации изменений.....	18

					001-Precote85-2014							
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Микрокапсульные покрытия предварительного нанесения для герметизации и фиксации резьбовых соединений			Лит.	Лист	Листов		
Разраб.		Ларионов И. С.								2	18	
Пров.		Кузнецов А. А.										
Н.Контр.		Настин А. А.								ООО «Флайг+Хоммель»		
Утв.		Кузнецов Д. А.										

1 Общие положения

1.1 Настоящее руководство по эксплуатации (РЭ) предназначено для работников различных отраслей промышленности, связанных с производством и ремонтом резьбовых соединений, в которых применяется микрокапсульное покрытие предварительного нанесения Precote® 85. Содержит сведения об основных характеристиках продукта, условиях его применения, а так же указания по мерам безопасности и хранению.

1.2 РЭ не заменяет документы, издаваемые эксплуатирующими организациями в качестве технических руководств отдельным категориям работников.

1.3 Внесение изменений в согласованное и утвержденное РЭ производится предприятием-держателем подлинника настоящего РЭ по согласованию с эксплуатирующими организациями.

					001-Precote85-2014	Лист
						3
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

2 Описание продукта

2.1 Микрокапсульное покрытие предварительного нанесения Precote® 85 предназначено для герметизации и фиксации резьбовых соединений, которое является альтернативным вариантом жидких анаэробных герметиков.

2.2 Покрытие предварительного нанесения Precote® 85 применяется в различных отраслях промышленности для стопорения и герметизации резьбовых соединений. Максимальная экономическая эффективность достигается в серийном и массовом производстве, где применение дополнительных механических уплотнителей и стопорящих элементов нецелесообразно.

2.3 Покрытие Precote® 85 обладает хорошей совместимостью с различными металлами. Наличие или отсутствие термообработки, а так же различных видов покрытий не сказывается на качестве изделия в целом. Покрытие Precote® 85 применяется в резьбовых деталях из пластмасс.



Рисунок 1

2.4 Применение покрытия Precote® 85 обеспечивает гарантию качества соединения для потребителя и возможность контроля качества и количества нанесения покрытия для изготовителя. Процесс нанесения покрытия проводится на специальном оборудовании.



Рисунок 2

2.5 Покрытие Precote® 85 в исходном состоянии приготавливают на основе толуола и двухкомпонентной структуры, состоящей из акрилата и отвердителя, которые окружены полимерной пленкой. Вязкость покрытия регулируется содержанием толуола, в зависимости от размера покрываемой резьбы. (Приложение 1).

									Лист
									4
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	001-Precote85-2014				

2.6 После нанесения Precote® 85 на резьбовое изделие и процесса сушки происходит образование сухого и твердого покрытия, которое остается неактивным вплоть до сборки резьбового соединения. На участке резьбы, покрытого Precote® 85, обеспечивается антикоррозионная защита.



Рисунок 3

2.7 Резьбовая деталь с покрытием Precote® 85 представляет собой единый технологический элемент, герметизирующие и стопорящие свойства которого начинают действовать после затягивания резьбового соединения с усилием.



Рисунок 4

2.8 При сборке резьбового соединения микрокапсулы в слое покрытия разрушаются, жидкие активные компоненты акрилата и отвердителя высвобождаются и смешиваются.

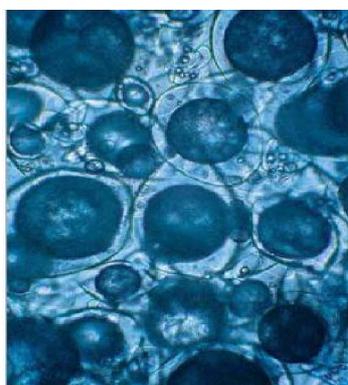
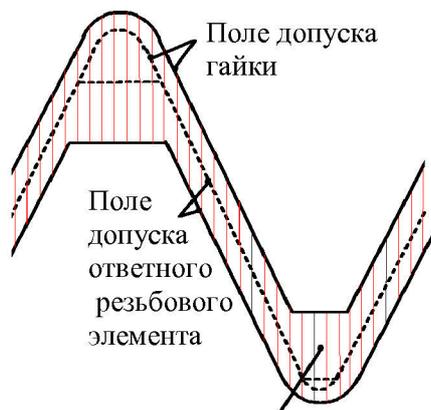


Рисунок 5

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

2.9 После сборки, Precote® 85 полностью заполняет пространство в резьбовой паре, образуя единую систему, быстро затвердевает, обеспечивая надежное уплотнение и максимальную устойчивость к динамическим и термическим нагрузкам. После высыхания соединение имеет высокий момент страгивания, при этом полностью исключается эффект самооткручивания. Также обеспечивается коррозионная защита участка резьбы, покрытого Precote® 85, и резьбового соединения в целом.



После сборки соединения весь резьбовой зазор полностью заполнен Precote® 85.

Рисунок 6

2.10 Покрытие Precote® 85 обладает отличной химической стойкостью и обеспечивают работоспособность резьбовых соединений в условиях присутствия машинного масла, дизельного топлива, этиленгликоля и воды.

2.11 Покрытия предварительного нанесения Precote® 85 обеспечивает простоту демонтажа и отсутствие повреждений деталей при ремонтных работах даже после длительной эксплуатации при максимальных температурах.



Рисунок 7

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

3 Использование по назначению

3.1 Микрокапсульное покрытие предварительного нанесения Precote® 85 применяется для герметизации и фиксации резьбовых соединений при производстве различных технических узлов и механизмов. Место и количество нанесения покрытия определяется согласованной между поставщиком и потребителем конструкторской документацией.

3.2 Покрытия Precote® 85 должны использоваться строго по назначению. Применение деталей с Precote® 85 в ином месте, не согласованном с поставщиком, не допускается, в противном случае поставщик не гарантирует заявленные свойства покрытия, и претензии по его качеству не могут быть приняты.

4 Технические характеристики покрытия предварительного нанесения Precote® 85

4.1 Основные технические характеристики и свойства приведены в таблице 1. Остальные характеристики соответствуют нормативным значениям, приведенным в DIN 267-27.

Таблица 1 – Основные технические характеристики и свойства покрытия предварительного нанесения Precote® 85

№	Технические характеристики	Значения
1	2	3
1	Химическая основа (компоненты, входящие в состав)	капсулированный акрилат + капсулированный пероксид
2	Основные функции	стопорение + герметизация
3	Цвет	бирюзовый
4	Прочность покрытия	высокая
5	Скорость полимеризации	очень быстрая
6	Температурный диапазон эксплуатации (DIN 267-27)	от -60°C до +170°C
7	Коэффициент трения в резьбовом соединении $\mu_{резьб}$	0,10-0,15
8	Время для достижения требуемых свойств покрытия (согласно DIN 267-27) при нормальных условиях	6 часов
9	Момент завинчивания M_{EIN}	< 1,4 Нм
10	Момент страгивания M_{LB} без предварительного натяга	> 20 Нм
11	Момент страгивания M_{LB} с предварительным натягом (M_A – момент затяжки)	> 1,2x M_A
12	Момент отвинчивания M_{AUS}	< 55 Нм

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

001-Precote85-2014

Лист

7

Продолжение таблицы 1

13	Максимальное давление, при котором сохраняются герметизирующие свойства	400 бар
14	Минимальный срок хранения при соблюдении условий хранения	4 года

4.2 Испытания резьбовых соединений с покрытием предварительного нанесения Precote[®] 85 проводятся согласно DIN 267-27. Условия дополнительных испытаний резьбовых деталей с покрытием Precote[®] 85, поставляемых потребителю, должны быть согласованы и утверждены.

5 Основные требования и рекомендации к резьбовым изделиям с покрытием Precote[®] 85. Монтаж резьбового изделия с покрытием Precote[®] 85.

5.1 Для применения покрытий предварительного нанесения Precote[®] 85 рекомендуется изготовление резьбовых изделий с точностью 6g/6H. Данное требование должно выполняться для деталей после гальванической обработки.

5.2 Для достижения наилучших параметров герметизации и стопорения требуемая минимальная длина нанесения покрытия, должна составлять не менее 4-х витков. Допускаются пропуски на участке резьбы при условии сохранения стопорящих и герметизирующих свойств, которые подтверждаются испытаниями согласно DIN 267-27.

На сопрягаемых деталях должны отсутствовать механические повреждения и загрязнения (масло, стружка, окалина, содовый налет и.д.). Дополнительные рекомендации к нанесению покрытия Precote[®] 85, которые необходимо учитывать при разработке конструкторской и технологической документации, представлены в Приложении 2.

5.3 Средние диаметры резьбовой пары (болт-гайка) должны соответствовать требованиям КД, обеспечивая свинчиваемость с проходными резьбовыми калибрами и ее отсутствие с непроходными резьбовыми калибрами. Соответствие средних диаметров резьбовой пары требованиям КД гарантирует максимальное разрушение микрокапсул в слое покрытия при сборке соединения.

Высота покрытия Precote[®] 85 на резьбе должна быть не менее 60% высоты h резьбового профиля.

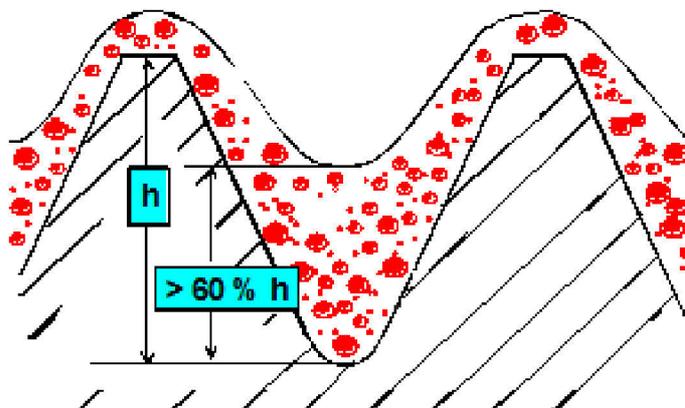


Рисунок 8

В случае возникновения спорных ситуаций по количеству и качеству (высота покрытия, пропуски) нанесенного покрытия на резьбовой профиль необходимо провести дополнительные испытания, согласно DIN 267-27. Если в результате испытаний установлено, что резьбовое соединение отвечает всем требованиям по герметичности и стопорению, то полученное покрытие не является бракованным.

5.4 Монтаж резьбовых изделий с предварительно нанесенным покрытием Precote[®] 85 осуществляется таким же образом, как и не покрытых (ручным или механизированным способом). При сборке резьбового соединения необходимо обеспечить требуемый момент затяжки в течение 5 минут после ввинчивания болта, в противном случае возможна необратимая деструкция (разрушение) полимерного состава покрытия.

5.5 Монтаж резьбового соединения с покрытием предварительного нанесения Precote[®] 85 в нормальных условиях сопровождается полимеризацией и быстрым отверждением покрытия. Свойства покрытия начинают проявляться после 10-15 минут после сборки соединения. При нормальных условиях отверждение покрытия, с достижением всех нормативных показателей по DIN 267-27, происходит через 6 часов. Допускается проводить сборку резьбового соединения при температуре от 0°C до -20°C. Скорость полимеризации и отверждения покрытия с понижением температуры уменьшается.

6 Возможность повторного применения

6.1 Повторное применение резьбовых деталей с покрытием Precote[®] 85 не допустимо, так как при сборке, а затем при демонтаже резьбового соединения, слой покрытия нарушается и, как следствие, пропадают его герметизирующие и фиксирующие свойства.

									Лист
									9
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	001-Precote85-2014				

6.2 При проведении ремонтных работ или при иной необходимости повторной сборки резьбового соединения, следует учесть следующие рекомендации, приведенные ниже.

6.2.1 Наилучшим и самым эффективным вариантом является применение новой детали с покрытием Precote® 85.

6.2.2 Если возможности применить новую деталь нет, то необходимо очистить резьбу от отработанного покрытия Precote® 85 и при повторной сборке нанести анаэробный герметик, подходящий под условия эксплуатации детали. Но требуется учитывать тот факт, что резьбовые детали, работающие в условиях высоких нагрузок, не должны использоваться повторно.

7 Упаковка. Хранение. Транспортировка.

7.1 Крепеж с нанесенным покрытием Precote® 85 должен расфасовываться в чистую, сухую и согласованную с потребителем тару предприятия-изготовителя (потребителя), обеспечивающую сохранность продукции при хранении и транспортировке.

7.2 Все виды крепежа с нанесенным покрытием Precote® 85 должны храниться в закрытой таре предприятия-изготовителя (потребителя) в сухом складском помещении предприятия-изготовителя (потребителя) при температуре от +5°C до +35°C и максимальной влажности не более 65%. При этом краткосрочное (5-10 суток, возможно повторяющееся) увеличение влажности до 90% и отклонение от указанных температур хранения выше +35°C и ниже +5°C не приведет к потере герметизирующих и стопорящих свойств покрытия. Минимальный срок хранения, при указанных выше условиях, составляет 4 года со дня поступления продукции на склад потребителя.

7.3 Транспортировка крепежа с нанесенным покрытием Precote® 85 должна производиться при температуре от -30°C до +55°C. Краткосрочное отклонение (5-10 суток, возможно повторяющееся) от вышеуказанных условий транспортировки не приведет к потере герметизирующих и стопорящих свойств покрытия.

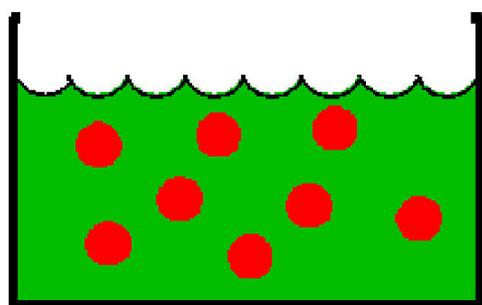
8 Безопасность

8.1 Покрытия Precote® 85 физиологически и токсикологически безопасны, в связи с тем, что все активные компоненты изолированы от окружающей среды капсульной пленкой. Precote® 85 изготавливается на основе толуола, но в сухом и отвердевшем состоянии исключается его содержание в составе покрытия, вследствие полного выветривания в процессе сушки.

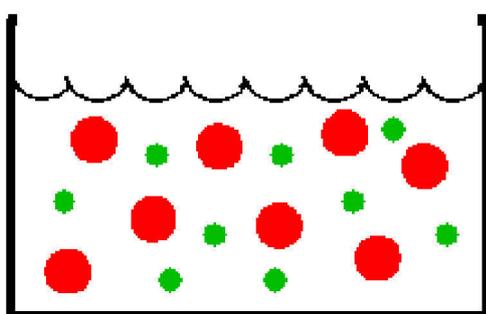
									Лист
									10
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата					

Приложение 1

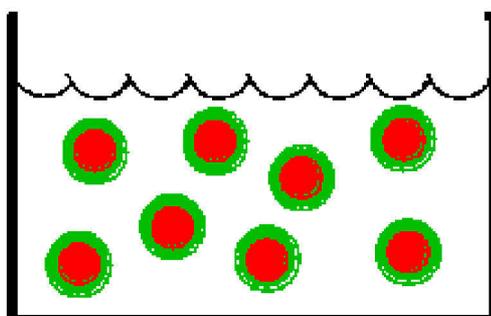
Принцип микрокапсулирования компонентов покрытия по технологии компании «OmniTechnik»



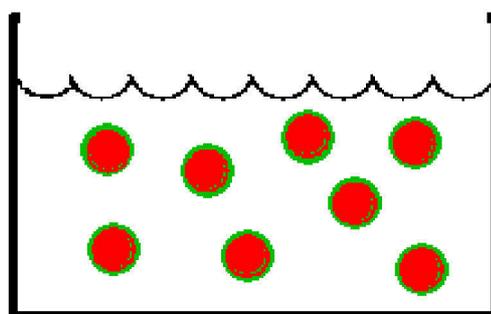
1 Активные компоненты, которые необходимо капсулировать, помещают в капсульную оболочку, находящуюся в жидкой фазе.



2 При настройке определенных параметров капсульная оболочка из жидкого состояния превращается в капельки.



3 Образовавшиеся капельки соединяются с компонентами, которые необходимо капсулировать, и покрывают (изолируют) их герметичной капсульной оболочкой.



4 Происходит отверждение и обезвоживание образовавшейся капсульной оболочки, как условие изолирования от среды жидкого носителя.

 = Компоненты, которые необходимо капсулировать

 = Капсульная оболочка (микрокапсула)

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

001-Precote85-2014

Лист

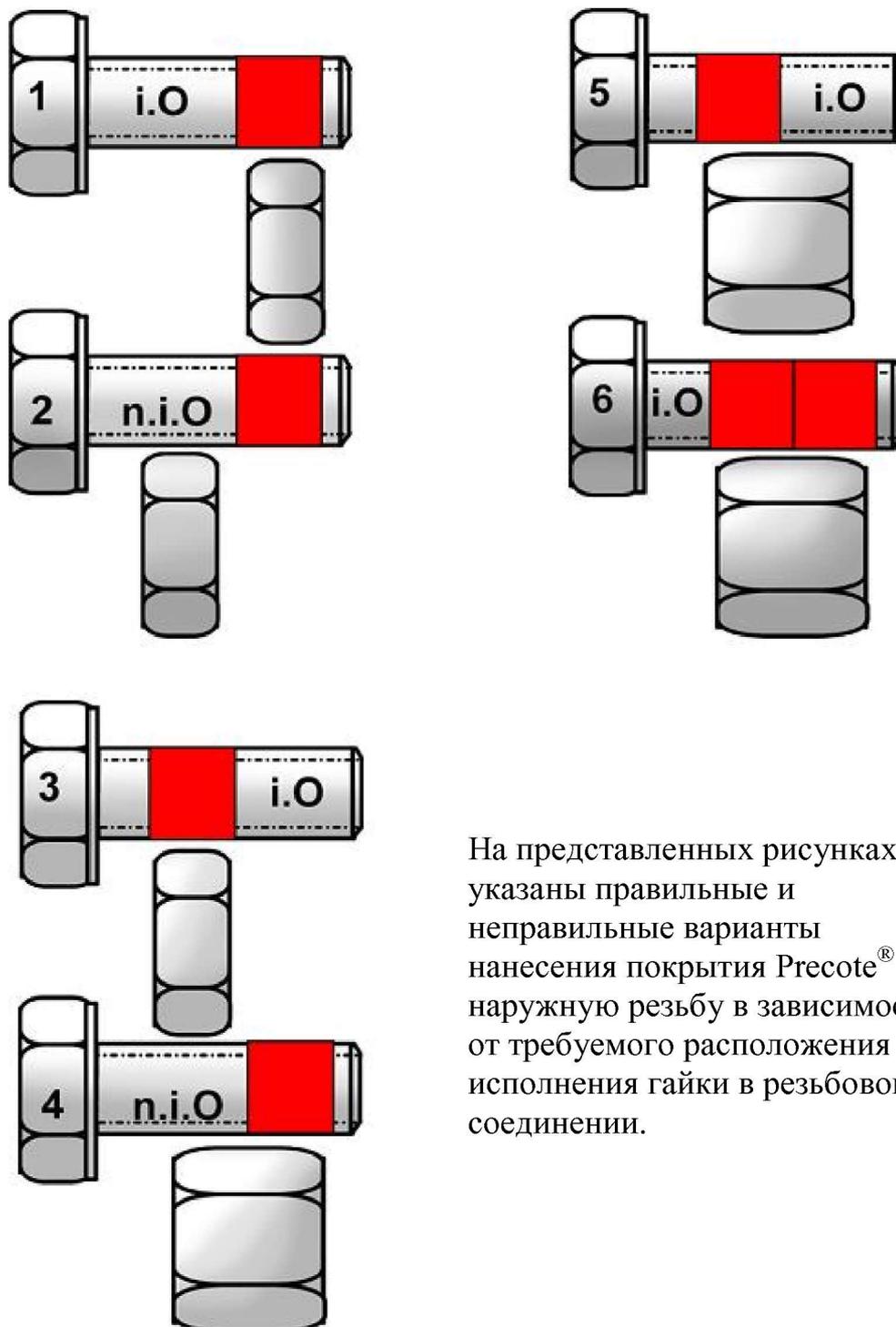
11

Приложение 2

Рекомендации к вариантам нанесения покрытия Precote® 85
для наружной резьбы

i.O – правильный вариант нанесения покрытия

n.i.O – неправильный вариант нанесения покрытия



На представленных рисунках
указаны правильные и
неправильные варианты
нанесения покрытия Precote® 85 на
наружную резьбу в зависимости
от требуемого расположения и
исполнения гайки в резьбовом
соединении.

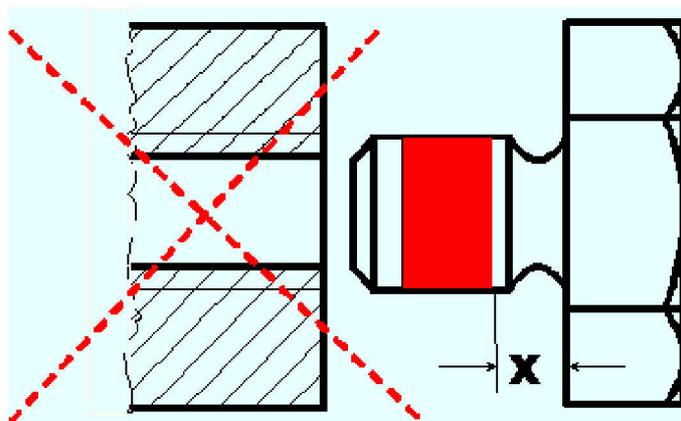
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

001-Precote85-2014

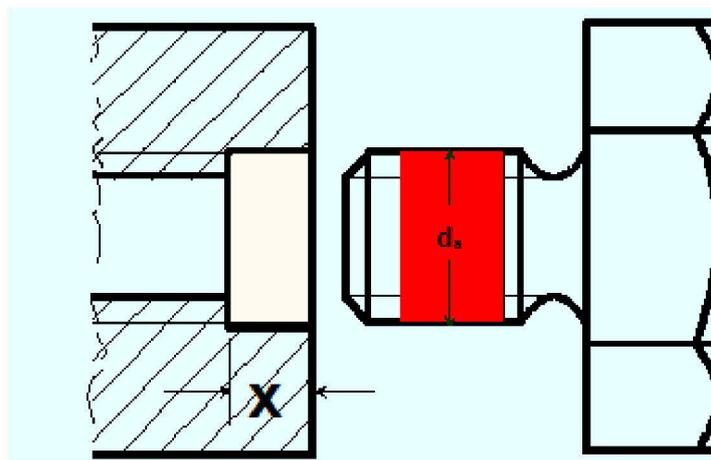
Лист

12

Если резьбовая деталь с покрытием Precote® 85, согласно конструкции изделия, должна устанавливаться в корпусную деталь, то необходимо учесть следующие рекомендации для достижения наилучших показателей свойств герметизации и стопорения:



Указанный вариант не рекомендуется для подобного вида соединений, в связи с неконтролируемым распределением покрытия по длине X.

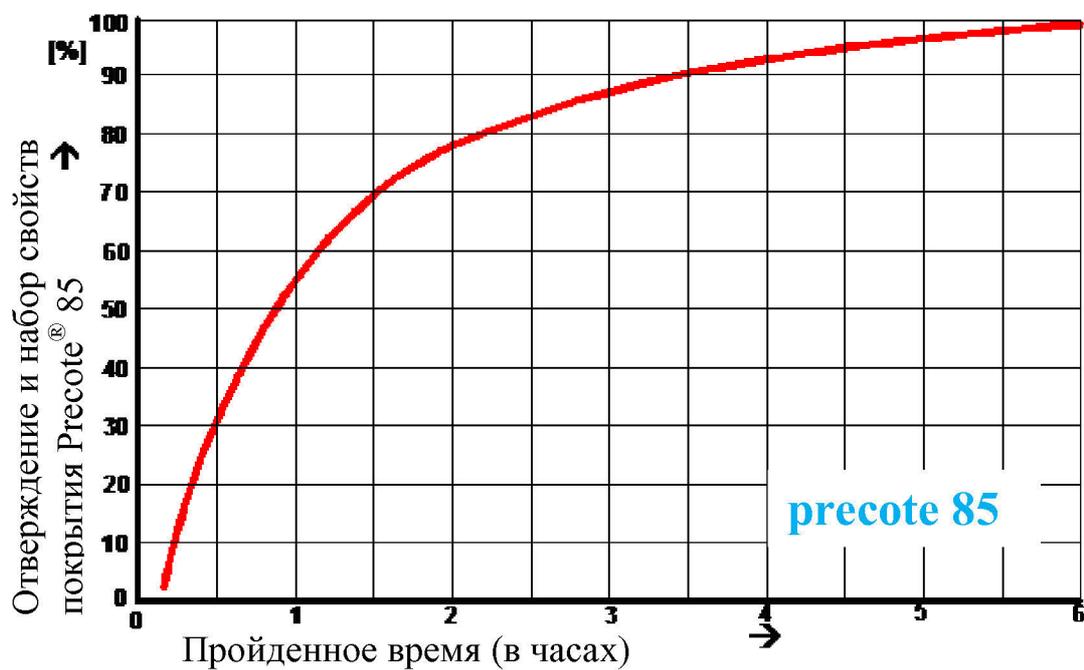


Рекомендуется цековать или зенковать заход резьбового отверстия в соответствии с диаметром резьбы d_a и длиной X, либо формировать резьбу и наносить покрытие до опорной поверхности шляпки.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Приложение 3

График отверждения и приобретения свойств покрытия
в зависимости от пройденного времени



Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

001-Precote85-2014

Приложение 4

График зависимости стойкости (прочности) покрытия от действующих на него температур (тепловое старение) при эксплуатации в течение 2000 часов



Приложение 5

Сводная таблица значений момента страгивания M_{LB} для резьбы M10 с покрытием Precote® 85 без предварительного натяга, в различных средах

Значения моментов срыва, Нм						
Время воздействия	Состояние резьбы	Среда и температура эксплуатации				
		Воздух / комнатная температура	Трансмиссионное масло SAE 90 / 150°C	Тормозная жидкость DOT 4 / 150°C	Бензин 95 / комнатная температура	Вода + Гликоль 1:1 / 90°C
24 часа	термообработка	22	21	20	20	18
	цинковое фосфатирование	20	20	21	20	17
	цинковое пассивирование	14	13	15	12	13
	нержавеющая сталь A2-70	15	14	14	12	14
240 часов	термообработка	23	21	20	20	18
	цинковое фосфатирование	21	19	20	19	16
	цинковое пассивирование	14	13	13	14	13
	нержавеющая сталь A2-70	16	13	15	15	12
1000 часов	термообработка	22	20	20	19	16
	цинковое фосфатирование	21	19	20	18	16
	цинковое пассивирование	15	14	13	12	14
	нержавеющая сталь A2-70	13	14	13	12	13

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
------	------	----------	---------	------

001-Precote85-2014

Лист

16

Приложение 6

Стандарты, регламентирующие применение Precote® 85 в технологиях крупнейших мировых компаний

Название компании	Стандарт
Audi	DIN 267-27
BMW	DIN 267-27
Daimler	DBL 9460
Volkswagen	DIN 267-27
GM/Opel	GME 00151 GM 6124M GM 6175 M GM 6193 M GM 6194 M GMW 14657 A/B/C
Ford	ES 20007-S 100
Porsche	1230
Chrysler	MS-CC76 A, B, C
Volvo	STD 416 – 0001
Renault	39.02.010 category 3 E+LS
MAN	222
PSA (Peugeot, Citroen, Talbot)	B141 235 E+LS
Fiat	DT-M-SFA-SSM
Caterpillar	1E2486
DAF	PROD 9281
Bendix	BW – 621 – M
Bosch	N38A SR9.5
IFI	IFI 125, IFI 525

