

УТВЕРЖДАЮ:  
Генеральный директор  
ООО «Флайг+Хоммель»



Д. Кузнецов  
2012 г.

**ПРОТОКОЛ №**  
разрешения применения покупного изделия

1. Наименование, а также код или условное обозначение покупного изделия:

*Полное название - Гайка шестигранная цельнометаллическая самостопорящаяся Flaig+Hommel GmbH. Условное обозначение - FS. Для каждого конкретного типа гайки к обозначению приписаны: параметр резьбы, стандарт соответствия, класс прочности, тип и толщина покрытия (мкм). Например: FS M20 ISO 7042-10-Zn8*

2. Обозначение документа, по которому производится изготовление и поставка покупного изделия:

2.1 001-FH.FS-2012. Руководство по эксплуатации

2.2 ГОСТ Р ИСО 7042, ГОСТ Р ИСО 10513, ГОСТ Р ИСО 7044, ГОСТ Р ИСО 12126

2.3 ГОСТ Р ИСО 2320

3. Предприятие-изготовитель покупного изделия: Flaig+Hommel GmbH

4. Организация, выдающая разрешение: ООО «Флайг+Хоммель»

5. Предприятие-изготовитель объекта или предприятие-держатель подлинников КД объекта:

ООО «Объединённая вагонная компания»

6. Наименование, код или условное обозначение объекта

*Подвижной состав железных дорог колеи 1520 мм, в частности:*

*а) Двухосная трёхэлементная тележка для грузовых вагонов колеи 1520 мм с осевой нагрузкой 23,5 тс. Модель 18-9810 по ТУ 3183-003-44297774;*

*б) Двухосная трёхэлементная тележка для грузовых вагонов с осевой нагрузкой 25 тс железных дорог колеи 1520 мм. Модель 18-9855 по ТУ 3183-046-44297774*

7. Назначение покупного изделия в разрабатываемом объекте:

*FS-гайки используются в резьбовых соединениях на обрессоренных и необрессоренных частях подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм.*

8. Обозначение чертежа объекта, по которому производится установка покупного изделия:

*а) 4536-07.00.00.000 КД;*

*б) 4701-09.00.00.000 КД*

9. Причина получения разрешения на применение:

*Отличительные особенности вибрационного воздействия в условиях эксплуатации грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм и климатических условий Российской Федерации.*

10. Условия и режимы применения покупного изделия:

*а) Условия эксплуатации соответствуют «Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (в действующей редакции), ГОСТ 22235 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузо-разгрузочных работ и маневровых работ», руководству по эксплуатации на подвижной состав.*

*б) Основные параметры приведены в таблице*

Наименование разрешенных параметров или требований	Значение параметров	
	по документу, по которому производится поставка покупного изделия	фактически в объекте
<i>Интервал рабочих температур, °С</i>	<i>+50...-45</i>	<i>+50...-60</i>
<i>Установка на необрессоренных и обрессоренных частях подвижного состава</i>	<i>Железные дороги колеи 1435 мм</i>	<i>Железные дороги колеи 1520 мм</i>

11. Прилагаемые документы:

*а) Гайки шестигранные цельнометаллические самоотпорящиеся. Руководство по эксплуатации. 001-FH.FS-2012;*

*б) Гайки шестигранные цельнометаллические самоотпорящиеся. Протокол дополнительных испытаний работоспособности в условиях вибрационного воздействия.*

*в) Гайки шестигранные цельнометаллические самоотпорящиеся. Протокол дополнительных испытаний работоспособности после воздействия на болтовые соединения низких температур.*

СОГЛАСОВАНО:

Первый заместитель начальника  
Департамента технической политики  
ОАО «РЖД»

  
\_\_\_\_\_  
Андреев В.Е.  
« 23 » 11 2012 г.

От предприятия-изготовителя объекта:


СОГЛАСОВАНО:

Технический директор  
ООО «Объединённая вагонная компания»

  
\_\_\_\_\_  
Щербаков Е.А.  
« 23 » 11 2012 г.

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель генерального директора  
ОАО «НВЦ «Вагоны»

  
\_\_\_\_\_  
Орлова А.М.  
« 23 » 11 2012 г.